aktiv Radfahren

www.aktiv-radfahren.de

4 2015 April

€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by RadClub Deutschland

SPEZIAL

Hollandräder für jeden Einsatz

GROSSER VERGLEICH

8 Liegeräder für Alltag & Tour

GUTER SCHUTZ

12 Helme im Test

REISE

Fränkisches Seenland Apulien, Tirol, Türkei

Ärgernis Billigpumpen

HASE KETTWIESEL EVO

Neu und aufwändig ist die angehängte Einzelradfederung.

Typisch: das technisch anspruchsvolle Antriebsdesign.

Einfach anders

Zu dieser Saison hat Hase aus Waltrop das einzigartige Kettwiesel überarbeitet. Anstatt der von einigen erwarteten Revolution ist es eine Evolution geworden. Das zeichnet Hase auch aus, die zwar revolutionär sind, aber wohl wissen, wann etwas sehr gut ist. Neu sind die hinten „angehängten" Einzelradschwingen mit Luftdämpfer. Sie bringen mehr Komfort und verlängern das Trike zusätzlich, was auch den Schwerpunkt positiv beeinflusst. Sie machen den schon sehr komplexen Antrieb noch aufwändiger, weil eine zusätzlich Kette quasi als Verlängerung nötig ist. Dazu kann man jetzt hinten einen eigens entwickelten und aufwändig konstruierten Trolley einhängen. Auch die Aufhängung dafür ist ganz typisch ausgetüftelt. Überarbeitet ist die Sitzabstützung. Sie lässt sich jetzt einhändig bedienen. Auch der Ausleger hat ein Update bekommen. In Schwarz ist er unempfindlicher. Eine Punkteskala hilft beim Einstellen der richtigen Länge.

Fahreindruck

Das unverwechselbare Kettwiesel fährt sich ganz besonders. Sein Wendekreis ist unerreicht eng und es entwickelt sich schnell zum Spaßgerät. Es kann aber auch seriös. So beruhigt sich das sonst etwas eigensinnige Vorderrad bei höherem Tourentempo gut. Aber kein Angst, man hat das Rad gut im Griff und kann es auch kräftig in die Kurven drücken. Durch den Sturz der Hinterräder bleibt das Trike auch bei abenteuerlichen Manövern auf dem Teppich. Mit etwas Nachdruck kann man ein Hochkippen aber schon provozieren. Der hochwertige, einstellbare und bequeme Spannsitz bietet nicht nur dabei sehr guten Halt. Die Federung lässt sich punktgenau abstimmen und arbeitet dann fein und effektiv. Die Schaltung ist eher auf Klettern als auf Tempo ausgelegt.

Fazit

Auch in der Evo-Version macht das Kettwiesel ganz viel Spaß. Es wird aber auch reifer und breitbandiger.

Typisch
„Trotz ‚Evo': Das Kettwiesel bleibt ein Kettwiesel. Zum Glück!"

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◄····■····► TOUR

PLUS/MINUS
- ⊕ Einzigartigkeit
- ⊕ Wendekreis
- ⊕ Vielseitigkeit
- ⊖ geringe max. Zuladung

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Länge	160 - 205 cm
Spurbreite	86 cm
Sitzhöhe	50 cm
Tretlagerhöhe	48 cm
Gewicht	24,8 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	ca. 120 kg
Preis	4.190,– Euro

RAHMEN	
Rahmen/Ausleger	Alu 7005
Federung v/h	v: Federgabel Spinner Grid, 50 mm h: 2x Hase Bikes Kindshock RL, 2x80 mm

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano 8-Gang-Nexus Nabenschaltung
Schalthebel	Shimano Nexus Drehgriff
Kurbel	Truvativ
Übersetzung (v/h)	32/22 auf 26/16 Zähne
Naben	v: Nabendynamo Shutter Precision h: Hase Bikes Quick Stick
Felgen	Schürmann, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon 20" x 47 mm
Bremsen	Tektro Auriga Twin/ Avid BB7, Tektro rechts hydraulisch/links Avid mechanisch, 160 mm

AUSSTATTUNG	
Sitz, Auflage	Hase Standard / ergon. 3D Sitzbezug
Scheinwerfer	Axa Pico
Rücklicht	B&M Toplight Flat Plus
Sonstiges	Schutzbleche: SKS

KONTAKT

Hase Bikes
02309/9377-0
info@hasebikes.com