

**Hinweis:**  
Wenn das Linearschaltwerk ausgerichtet ist, fahren Sie mit der Seite 2 fort.

**Ausrichtung des Schaltwerkes**

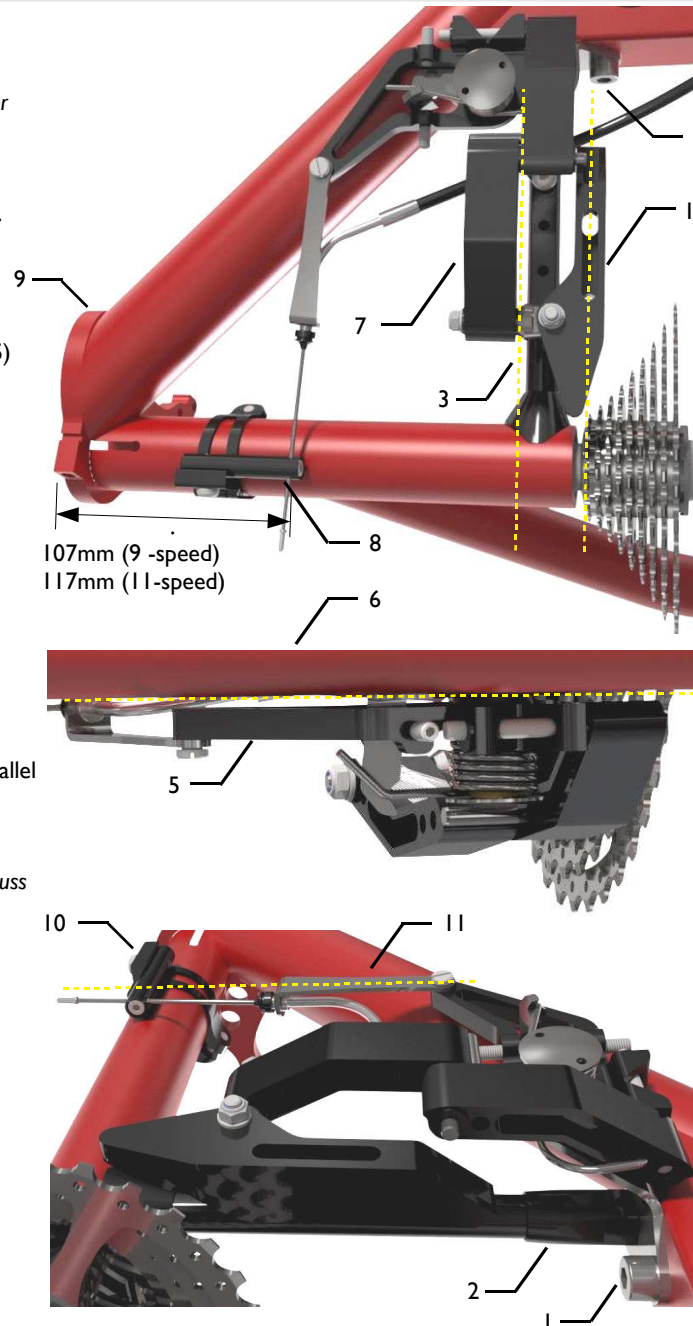
1. Schalten Sie zuerst die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassette.
2. Lösen Sie die M8 Schraube (1) und die Kontermutter (2) des Spureinstellungsrohres (3).
3. Richten Sie das Linearschaltwerk so aus, dass die Schalteinheit (5) parallel zu dem Deltarohr (6) und der Schaltarm (7) parallel zum Spureinstellungsrohr (3) steht.
4. Ziehen Sie die M8 Schraube (1) und die Kontermutter (2) des Spureinstellungsrohres (3) fest.

**Achtung!**  
Kontermutter mit max. 15Nm anziehen.

5. Positionieren Sie den Kabelklemmzapfen (8) von dem Bremsblech (9) bis zum Schaltzug  
-107 mm für 9 -fache Kettenschaltung.  
-117 mm für 11-fache Kettenschaltung.

6. Richten Sie die Klemmschelle (10) so aus, dass der Schaltzug parallel zum Schaltblech (11) steht.

**Hinweis:**  
Kettenführungsstein (12) #25274 ist ein Verschleißteil und muss ersetzt werden, wenn die Führungsnut so groß ist, dass das Linearschaltwerk nicht mehr eingestellt werden kann.



**Note:**  
After the Linear Derailleur has been aligned, continue with the instructions on page 2.

**Aligning the derailleur**

1. Shift the chain down to the smallest cog of the cassette.
2. Remove the M8 bolt (1) and the locknut (2) of the tracking adjustment tube (3).
3. Position the Linear Derailleur so that the shifting unit (5) is parallel to the delta tube (6) and the derailleur arm (7) is parallel to the tracking adjustment tube (3).
4. Tighten the M8 bolt (1) and the locknut (2) of the tracking adjustment tube (3).

**Caution!**  
The maximum torque for tightening the locknut is 15 Nm (11 ft-lbs).

5. Position the cable clamping pin (8) so that the distance from the brake plate (9) to the gear cable is  
-107 mm for 9-speed derailleurs.  
-117 mm for 11-speed derailleurs.

6. Position the clamp (10) so that the gear cable runs parallel to the derailleur plate (11).

**Note:**  
The chain-guide block (12) #25274 is a wearing part and must be replaced once the guide slot has become so large that the Linear Derailleur can no longer be adjusted.

## Justierung des Schaltwerkes

1. Schalten Sie zuerst die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassetten.

2. Lösen Sie die Klemmschraube (1), ziehen Sie den Schaltzug stramm und ziehen Sie die Klemmschraube (1) wieder fest.

3. Stellen Sie mit der Anschlagsschraube (2) den unteren Endanschlag so ein, dass die Kette und die Kettenführung (3) fluchtend zu dem kleinsten Ritzel der Kassetten stehen. Wenn die Kette unruhig läuft, drehen Sie die Anschlagsschraube (2) rein oder raus bis die Kette ruhig läuft.



### Hinweis:

Wenn die Kette nicht hoch oder runter geschaltet werden kann, drehen Sie an der Stellschraube um die Schaltzugspannung zu verändern.

4. Stellen Sie mit der Anschlagsschraube (4) den oberen Endanschlag so ein, dass die Kette und die Kettenführung (3) fluchtend zu dem größten Ritzel der Kassetten stehen. Wenn die Kette unruhig läuft, drehen Sie die Anschlagsschraube (4) rein oder raus bis die Kette ruhig läuft.



### Hinweis:

Die Schaltbowde muss im Bowdenhalter (5) gleiten können.

## Undershifting

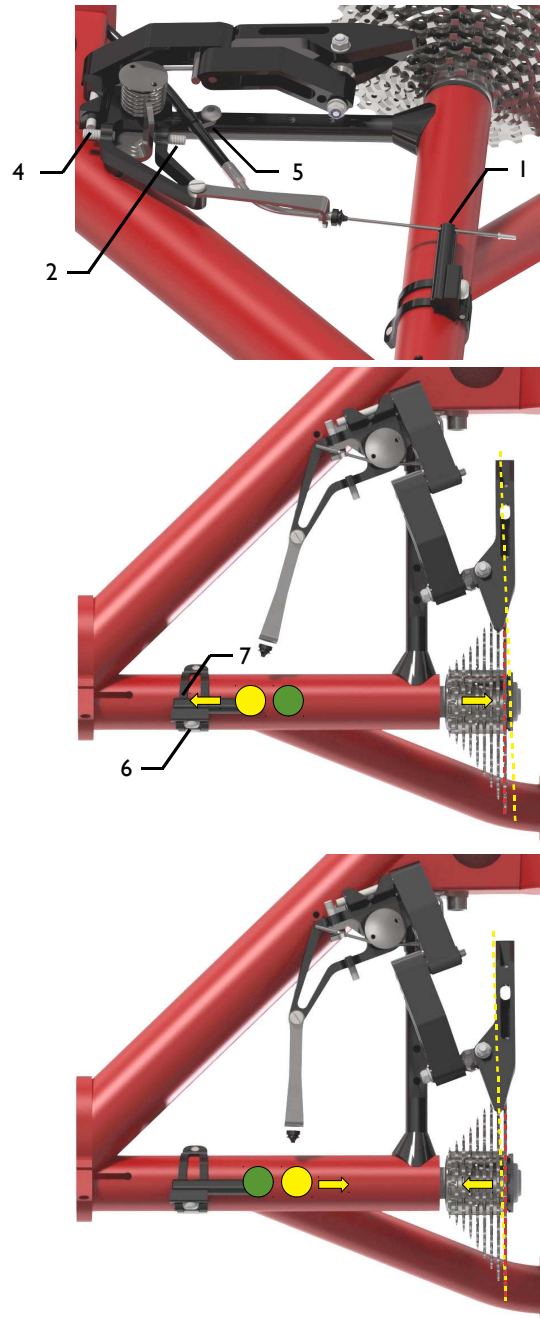
Wenn das Schaltwerk über den gesamten Schaltbereich etwas zu wenig Weg macht, dann müssen die Schaltschritte durch den Hebel etwas größer eingestellt werden:

1. Lösen Sie die Schraube (6) und verschieben Sie den Kabelklemmpfosten (7) paar Millimeter nach außen.

## Overshifting

Wenn das Schaltwerk über den gesamten Schaltbereich etwas zu viel Weg macht, dann müssen die Schaltschritte durch den Hebel etwas kleiner eingestellt werden.

1. Lösen Sie die Schraube (5) und verschieben Sie den Kabelklemmpfosten (6) paar Millimeter nach innen.



## Adjusting the derailleur

1. Shift the chain down to the smallest cog of the cassette.

2. Loosen the clamp bolt (1), pull the gear cable tight, and then retighten the clamp bolt (1).

3. Use the limit screw (2) to adjust the low limit so that the chain and the chain guide (3) are aligned with the smallest cog of the cassette. If the chain is rattling, tighten or loosen the limit screw (2) until the chain runs smoothly.



### Note:

If the chain cannot be shifted up or down, turn the tension adjuster to change the cable tension.

4. Use the limit screw (4) to adjust the high limit so that the chain and the chain guide (3) are aligned with the largest cog of the cassette. If the chain is rattling, tighten or loosen the limit screw (4) until the chain runs smoothly.



### Note:

The Bowden cable must be able to slide through the Bowden-cable holder (5).

## Undershifting

If the derailleur is not moving quite far enough across the whole gear range, then the gear intervals must be made somewhat larger as follows:

1. Loosen the bolt (6) and slide the cable clamping pin (7) a few millimetres to the outside.

## Overshifting

If the derailleur is moving a little too far across the whole gear range, then the gear intervals must be made somewhat smaller as follows:

1. Loosen the bolt (5) and slide the cable clamping pin (6) a few millimetres to the inside.