

# Flotter **Pendler**



Mit dem Hase Klimax 5 K spielerisch auf 45 km/h – mit Spaßgarantie!

REDAKTION: DANIEL O. FIKUART  
FOTOS: JÜRGEN AMANN, HASE SPEZIALRÄDER

**E**in Klick an der Arretierung: Schon klappt wie bei einem Flügeltüren Mercedes die seitliche Verkleidung des Hase Klimax 5 K auf – und ich steige locker aus dem Netzsitz meines verkleideten E-Renners. Wow, was für eine Fahrt: Mit 40, 41, 45 km/h mit dem etwas mehr als schulterbreiten Boliden über den eigentlich zu schmalen Radweg gezischt ... den linken Unterlenker-Drehgriff auf Vollgas verdreht, schnell kurbelnd, die Finger bremsbereit ... nur Fliegen ist schöner!

Nun weiß ich, warum man mit jedem Elektrod der „Schnellen Klasse“ nicht auf Radwegen fahren darf – sie sind schon bei leichten Kurven oder viel Radverkehr zu schmal. Deshalb verlegten wir unsere Probefahrten innerorts auf die Straße, wo man mit 45 km/h gut mit-schwimmt und gut wahrgenommen wird, auf Nebenstraßen und breitere Radwege außer-orts.

Hase setzt in sein bewährtes Dreirad-Konzept – hier als schnelles Pendlerfahrzeug konzipiert – einen kräftigen 500 W-Frontmotor ein. Er verleiht dem 38 Kilogramm Trike einen unglaublich lässigen Vortrieb – Dahingleiten der



Das Hase Klimax 5 K wird von einem 500 Watt starken Crystalyte-Motor angetrieben, der im Vorderrad verbaut ist. Am hinteren Querträger sitzt die Nexus 8-Gang-Nabenschaltung.

dritten Dimension. Da der Antrieb doppelt so stark wie übliche Pedelec-Antriebe ist, stuft ihn der Gesetzgeber als E-Bike ein. Folge: Kennzeichenpflicht; nach unserer Meinung wäre auch Helmpflicht und keine Nutzung der Radwege innerorts angebracht.

Dass der Akku direkt hinter dem Frontrad unten am Zentralrohr sitzt, vermeidet weitgehend Schlupf auf Schotter oder bei Nässe. Da man zum Bedienen des Akku-Schlüssels tief unter das Fahrzeug fassen müsste, lassen wir ihn während der Testphase einfach stecken und schalten am Multifunktions-Lenkergriff auf On/Off. Der Akku sollte von unten besser vor Verschmutzung geschützt sein. Er hat zwar eine Außenladebuchse, sitzt aber für das (seltenere) Herausziehen zu stramm in seiner Halterung. Dennoch kam es bei Pflasterpassagen zu Akku-Aussetzern. So ergab sich die Möglichkeit, das 5k ohne Motor testen: Gut in der Ebene, befriedigend bei Anstiegen. Beim Fahren ohne Akku-Strom fungiert der Nabenmotor als Dynamo für die helle LED-Lichtanlage.

## Joystick zum Steuern

Das Klimax 5 K besitzt an der linken Unterlenkerseite einen Multifunktions-Drehgriff für weiche bis heftige Kraftzugabe. Mit Zentralschalter für An/Aus, einem Kippschalter für zwei Unterstützungsstufen (1= Normal, 2 = Power) und einen R = Rückwärts-Modus zum Rangieren. Top: Der Wendekreis ist recht klein. Das Dreirad lässt sich nur mit Hand-„Gas“ fahren, was aber die Reichweite unter

Arma  
Port

30 KI  
fahre  
verbr  
deut  
45 k  
ge b  
platt  
am  
Wind  
stim  
Kom  
Fahr  
bei  
siche  
Die  
zöge  
etwa  
able

Fazi  
Sehr  
eige  
Bew  
tails  
Wer  
wird







Armaturenbrett: mit Trelock Tacho, Licht ein/aus, USB-Port und Display (Modi, Batterieanzeige).



Multifunktions-Griff mit rotem AN/AUS-Schalter, Gas-Drehgriff (1/2 Drehung von leichter bis voller Kraftzugabe) und Schieberegler für drei Unterstützungs-Modi. Dahinter ist noch der Bremsgriff für die Frontbremse sowie ein Blockier-Hebel fürs Parken.

30 Kilometer drückt. Vor allem das Mitkurbeln beim Anfahren sowie das Nutzen der 8-Gang-Nabenschaltung verbessert die Effizienz und erhöhte die Reichweiten deutlich. In der Ebene lassen sich auch ohne Mittreten 45 km/h spielerisch halten, mittlere Anstiege bügeln wir bei Kurbelseinsatz mit 33 km/h platt. Die Persenning ist schnell faltbar, clever am Rad befestigt und dellt nur bei böigem Wind und 45 km/h leicht ein. Die Sitzposition stimmt (Lehne verstellbar), der Komfort ist sportlich straff. Die Fahreigenschaften sind selbst bei rasanter Fahrweise äußerst sicher auch in engen Kurven. Die drei Scheibenbremsen verzögern souverän. Das Display ist etwas klein, der Tacho schlecht ablesbar.



#### MEINE MEINUNG

### Durchdachtes Pendlerrad

„Das Hase Klimax 5 K ist ein durchdachtes Pendlerad, mit dem sich – witterungsunabhängig, unverschwitzt – große Reichweiten bei hohem Tempo erreichen lassen. Für uns ist es Vorreiter einer neuen Fahrzeugklasse. Mehr davon!

Daniel O. Fikuart  
Chefredakteur aktiv Radfahren

#### Fazit: Sehr gut

Sehr gut gemacht, klasse Fahreigenschaften, hoher Spaß- und Bewunderungsfaktor, klasse Details, prima Alltagstauglichkeit. Wer den hohen Preis akzeptiert, wird täglich begeistert sein!

#### Technische Daten

Gewicht:	37,5 kg
Preis:	7.490,- Euro
Preis Ersatzakku:	999,- Euro
Gesamtlänge:	160-205 cm
Gesamthöhe:	107 cm (mit faltverdeck)
Sitzhöhe:	46 cm
Rahmen:	Aluminium 7046
Motor:	Crystalyte 500 Watt Frontmotor
Akku:	Li-Ion-Akku 48V 11,25 Ah (540 Wh)
Schaltung:	Shimano Nexus Inter-8 Premium mit Drehgriff
Bremse vorne:	mech. Scheibenbremsen Avid BB7
Bremsen hinten:	hydr. Scheibenbremsen Tektro Auriga Twin
Laufräder:	20", Schwalbe Energizer Plus 47x406
Frontscheinwerfer:	Philips Saferide E-Bike 60 lx
Rücklicht:	Universal Tri-LED mit Standlicht
Sonstiges:	Viel Zubehör: Ortlieb XXL-Lehentasche, Seitentaschen, Fahrerabdeckung

#### Kontakt

Hase Spezialräder, Tel.: 02309-93770  
www.hasebikes.com, info@hasebikes.com

HASE KLIMAX 5 K

**MAXCYCLES**  
LEICHTBAU MANUFAKTUR



9,6 kg

... darf es etwas leichter sein?



135 kg

LEICHTBAU MANUFAKTUR | HASE KLIMAX 5 K  
Maxcycles Fahrrad Leichtbau Manufaktur GmbH | Hopinger Straße 8 | 48720 Rosendahl | Tel. 02545 98 100

FRAGEN, BEWERTEN, FRIST SCHWERER!  
www.maxcycles.com