



## STYLISCH HINGELEGT

Einfach am Stau vorbeifahren – und das auch noch ohne Emissionen? Sobald der Velopedalst beim „Klimax 2K“, dem Liegedreirad des Spezialradherstellers „Hasebikes“, in die Pedale tritt, schiebt ein 180-Watt-Elektromotor mit an. Und das ganz schön stylisch: Nach dem „Eurobike Green Award“ wurde das „Pedelec“ nun auch mit dem red dot award und der IF product design award in Gold ausgezeichnet.

## AUSZEICHNUNG

+++ FOX AWARD FÜRS  
DACHSER MAGAZIN +++

Zum zweiten Mal in Folge ist das DACHSER magazin mit dem Fox Award für Effizienz im Corporate Publishing ausgezeichnet worden. Die Jury würdigte damit die kosteneffiziente Umsetzung sowie das ausgeklügelte Vertriebssystem. Nahezu jedes gedruckte Heft erreicht seinen Leser, egal ob am Arbeitsplatz oder im privaten Briefkasten. Die Jury lobte weiter das neue optische und inhaltliche Konzept, das mit der ersten Ausgabe dieses Jahres umgesetzt wurde.



Container-Schifffahrt

## GRÜNE WELLE

In Südkorea werden derzeit die größten Containerschiffe der Welt gebaut. Sie setzen Maßstäbe auch in der Umwelttechnologie.

Der Welthandel ist auf dem Wasser zuhause. Über 90 Prozent des globalen Güterverkehrs wird heute über den Seeweg gesteuert. Angesichts eines stetig wachsenden Welthandels steigen aber auch die Ansprüche an die Schiffe und ihre Effizienz. Um Emissionen zu senken, Liegezeiten zu reduzieren und Emissionen wirksam zu senken, müssen das Management und die Ausrüstung von Schiffen fortlaufend optimiert werden.

Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME), die zweitgrößte Werft der Welt mit Sitz in Südkorea, hat dazu jetzt die Siemens-Division Drive Technologies beauftragt, umweltfreundliche Antriebs- und Stromerzeugungssysteme für 20 Maersk-Containerschiffe der Triple-E-Klasse zu realisieren. Damit sollen deren Betriebskosten reduziert und der bestmögliche betriebliche CO<sub>2</sub>-Index gemäß Internationaler Seeschiffahrts-Organisation (IMO) erreicht werden.



Ozean-Riesen auf Sparkurs

Die Frachter verfügen über ein doppeltes Antriebssystem mit zwei langsam laufenden Motoren, die einen besonders langen Hub aufweisen und separate Propeller antreiben. Innovativ ist dabei auch das Abwärmerückgewinnungssystem (WHRS – Waste Heat Recovery System), bei dem die Abgase der Maschine aufgefangen und zum Betreiben des kombinierten Abgas-/Dampfturbinensatzes zur Erzeugung elektrischen Stroms genutzt werden. Die Stromproduktion kostet so weniger Kraftstoff, gleichzeitig werden die CO<sub>2</sub>-Emissionen um circa zwölf Prozent verringert. Die „grünen“ Containerschiffe der ersten Generation können 18.000 Standardcontainer (TEU) befördern und werden die größten der Welt sein. Die ersten zehn Schiffe sollen 2013 und 2014 ausgeliefert werden, die zweite Serie voraussichtlich 2014 und 2015.