

Hase Kettwiesel

Das Kettwiesel hat Kultstatus – bei Tourenfahrern, bei Familien oder Leuten mit Handicap, die alle den stabilen Stand des Dreirads, seine ausgewogenen Fahreigenschaften und den in der Neigung verstellbaren Netz-Sitz schätzen. Richtig eingestellt sind Po-Schmerzen fast vergessen – Panoramablicke ohne Kopf in den Nacken zu legen gibts gratis dazu. Da schnelle Liegeräder an Anstiegen immer flügelahm werden, bietet Hase das Kettwiesel mit unterstützendem E-Motor an – und wiegt dennoch immer noch leichte 27,1 Kilo. Der Protanium-Nabenantrieb sitzt im Vorderrad, der dazu passende, ausbaubare Akku liegt unter dem Sitz und verschmutzungsanfällig in seinem Gehäuse. Da man ihn per Schlüsseldreh aktivieren muss, ist unangenehm tiefes Bücken die Regel vor jedem Start.

Fahreindruck

Auch ohne Motor erweist sich das kaum mehr als schulterbreite (ideal bei Durchfahrten), technisch ausgefuchste Hase als Geradeausläufer, der mit Freude kurvt und bei in normalem Tempo gefahrenen Wendemanövern sichere Bodenhaftung garantiert. Günstige Aerodynamik plus geringer Rollwiderstand der Breitreifen (bringen Komfort!) – da sind im Flachen schnell motorlose 27 km/h erreicht und gut zu halten. Am rechten Unterlenkergriff sitzt ein Daumenhebel für die 9-fach-Kettenschaltung (Biss am Berg & große Entfaltung), am linken eine Box für die Motorunterstützung – 3 Akkukapazitäts-LEDs, Ein-/Aus-Knopf sowie „Turbo“-Daumenschieber, der zusätzlichen Schub erzeugt! Tief gedrückt – schon erstürmt das Hase Rampen, beschleunigt rasant beim Ampelstart oder Überholen. Was – je öfter man das will – Strom kostet und Reichweiten reduziert. Ohne Turbo reduziert der Motor bei 25 km/h seine Kraftbeigabe. Eine Balance zwischen Motor- und Muskelkraft finden wir im 7. Gang bei 24 km/h – damit kommt man entspannt & zügig 70 km weit. Dank 2-Sekunden-Nachlauf beschleunigt der Motor über Bergkuppen hinaus – und gibt so Schwung für eine rauschende Schussfahrt!

Fazit

Das erstklassige Hase Kettwiesel wird mit E-Motor noch besser und bei Anstiegen zur Bergziege. Super!



*Bedienelement am Lenkerende: Ladezustand in Grün, Gelb, Rot. Turbo-Hebel für Kraftzugabe via Daumendruck
Ausbaubarer Akku – nahe am Boden.
Einschalt-Schlüssel sitzt unpraktisch tief.*



Rahmenmat. Alu **Zul. Gesamtgew.** 120 kg **Federgabel** nein **Schaltung/Hebel** Shimano Tiagra, **Lenkerendschalter** **Motor** Protanium 250V **Akku** Lithium-Ionen, 10 Ah, 390 Wh, herausnehmbar, Außenladebuchse **Garantie:** 3 Jahre Rad, 6 Monate Akku gesetzl. Gewährleistung, 500–80 Ladezyklen lt. Hersteller **Kurbel** Alu, Truvativ Touro **Laufträder** Naben v/h: Nabenmotor, Tiagra **Felgen** geöste Hohlkammerfelgen **Reifen** Schwalbe Big Apple „20x2.35“ **Sitz** Hase **Bremsen** Magura Disc Julie **Beleuchtung** v/h: B&M Lumotec Fly, Flat plus **Sonstiges** Seitentasche, Schutzbleche (Kunststoff), Seitenläufer-Dynamo B6M S6

Fahrleistungen:

Reichweite Land/Eco-Modus	70 km	●●●●●●●●
mit etwa 10 Turbo-Stößen an kurzen Anstiegen/Ausfahrt aus der Stadt		
Reichweite Stop & Go/Power	48 km	●●●●●●●●
Reichweite Berg bei Ø-km/h:	12 km/17,0 km/h	●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor (schwach, mittel, stark)		●●●●●●●●
Fahreigenschaften ohne Motor (ok; gut, sehr gut)		●●●●●●●●

Technik:

Gesamtgewicht	27,1 kg	●●●●●●●●
Batteriegewicht	2,7 kg	●●●●●●●●
Antriebslautstärke (laut, mittel, leise):	mittel	●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	15,6 km	●●●●●●●●
Ladezeit	4,5 Std.	●●●●●●●●

Preis:

Komplettfahrzeug	ab 3685 €	●●●●●●●●
Ersatzbatterie	699 €	●●●●●●●●

Plus/Minus:

+ Wertiger Auftritt, Liegerad-Rahmen, Fahrwerk, agil, Wendekreis, Sitzposition, Ergonomie, Berg-Fahren, Abstellen hochkant, Größen-Verstellbarkeit
- Keine Außenladebuchse, Akkuposition (Bodenfreiheit, Schmutz, einschalten, Ausbau), Kapazitätsanzeige Akku



44 Punkte Testurteil **Sehr gut**

Hase Spezialräder, Tel.: 02309-782582, info@hasebikes.